

# 中国2011年の自動車生産台数は1841万8900台：日本車は市場シェアを落とす

[トラックバック(0)]

2012年1月12日、中国自動車工業協会が2011年の中国自動車産業状況を発表した。

中国2011年の自動車生産台数は、2010年比0.84%増の1841万8900台。この内、乗用車が1448万5300台、商用車が393万3600台となる。

販売台数は2010年比2.45%増の1850万5100台。内訳は乗用車が1447万2400台、商用車が403万2700台。

販売台数を国家ブランド別に見ると、中国自主ブランド車販売台数は、2010年同期比2.56%減の611万2200台に止まり、不調であった。

海外ブランドで最も好調であったのはドイツブランドであった。また、アメリカ・韓国ブランドも高い成長率を達成した。一方、2011年の業績が不調であったのは日本・フランスブランドで、特に日本車は災害による供給不足の影響で販売台数が伸びず、市場シェアを落とす結果となった。

また、2011年の中国自動車輸出台数は、2010年同期比49.45%増の81万4300台であった。

(China Press 2011:IT)

## 関連記事

- ・ [中国1月自動車生産台数:178万7900台](#)
- ・ [中国2月自動車生産台数:126万300台](#)
- ・ [中国2011年11月自動車生産台数:189万5000台](#)
- ・ [中国3月自動車生産台数:182万7300台](#)
- ・ [中国2010年9月自動車生産台数:159万2900台](#)

## 統計

# 中国:1000万元以上の富豪は96万人

[トラックバック(0)]

2011年8月24日、中国の胡潤研究院と群邑智库(シンクタンク)が共同で、最新の中国富豪報告白書を発表した。報告によると、現在中国の資産1000万元(約1億2057万円)以上の富豪は、2009年より8万5000人増加し、96万人に達した。この内、資産1億元以上の富豪は6万人、さらに資産10億元以上の大富豪は4000人となる。

中国地区のうち、資産1000万元以上の富豪が最も多かったのは北京市で17万人。第2位は広東省で15万7000人。第3位は上海市で13万2000人となっている。

(China Press 2011:IT)

## 関連記事

- ・ [中国1000万元富豪、96万人に達する](#)
- ・ [馬化騰、中国40才以下富豪ランキング第1位](#)
- ・ [中国國務院、10平方メートル以下の世帯数、1000万以上](#)
- ・ [中国、再編により粗鋼生産能力1000万トン以上企業11社に](#)
- ・ [中国、2015年までに石油精製品生産量を3億1000万トン以上に引き上げ](#)